This Page Is Inserted by IFW Operations and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

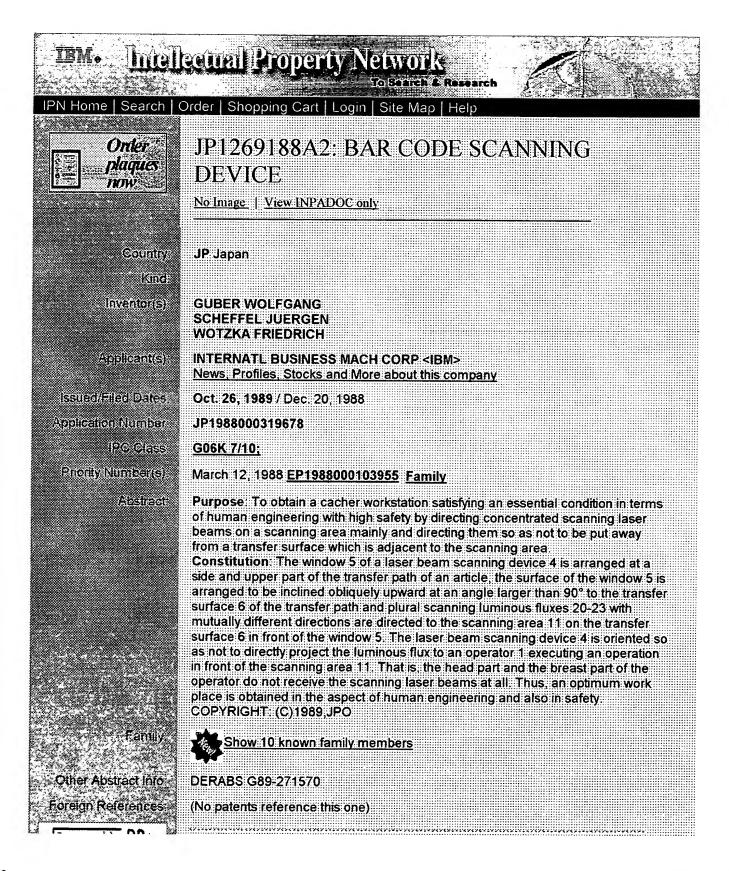
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning documents will not correct images, please do not report the images to the Image Problem Mailbox.



®日本国特許庁(JP)

(1) 特許出願公開

[®] 公 開 特 許 公 報 (A) 平1-269188

⑤Int. Cl. ⁴

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成1年(1989)10月26日

G 06 K 7/10

H -6745-5B B -6745-5B

審査請求 有 請求項の数 1 (全7頁)

図発明の名称 バーコード走査装置

②特 願 昭63-319678

②出 願 昭63(1988)12月20日

優先権主張 201988年3月12日30欧州特許機構(EP)3088103955.6

⑫発 明 者 ヴオルフガング・ギユ ドイツ連邦共和国7140ルードヴィヒスブルク、クライネ

ペール ス・フエルドレ 6 番地

⑫発 明 者 イエルゲン・シュフエ ドイツ連邦共和国7032ジンデルフインゲン、グツテンブル

ンシュトラーセ30番地

⑫発 明 者 フリートリツヒ・ヴオ ドイツ連邦共和国7033ヘレンベルク、エーシエンヴェーク

45番地

願 人 インターナショナル・ アメリカ合衆国10504、ニューョーク州 アーモンク (番

ビジネス・マシーン 地なし)

ズ・コーポレーション

ツカ

四代 理 人 弁理士 山本 仁朗 外1名

明 細 書

1. 発明の名称 バーコード走査装置

2. 特許請求の範囲

创出

物品に付されたパーコードを走査するため、走 査領域に向けて走査用光束を窓を経て投射する レーザ走査装置を含むパーコード走査装置に於て、

上記レーザ走査装置の窓が物品の移送路の側方で且つ上方に配置され、上記窓の面が上記移送路の移送面に対し90度より大きな角度だけ斜め上向きに傾けて配置され、

上記走査用の互いに異なる向きの複数の光束が上記窓の前の移送面上の走査領域に方向づけられ、これによって上記走査領域の前で操作する操作者に直接、光束が当らないように上記レーザ走査装置のが配向されたパーコード走査装置。

3. 発明の詳細な説明

A. 産業上の利用分野

本 発明は物品、特に商品に付けられるパーコード、特にスーパーマーケットのキャッシャスタン

ドにおいて商品から離れた位置でUPC (ユニバーサル商品コード)やEAN (欧州品目番号コード)を走査するための装置に関するものであり、走査領域に当たる前に走査光東が出る窓をもったレーザ走査装置を含む。このレーザ走査装置を含む。このレーザ走査装置の割面と、商品移送される空間の側面と、商品移送される空間から見て外側に傾けられ、移送面と90度以上の角度を成す。

B. 従来技術

このような装置は、たとえば米国特許第4652732号に見られる。この特許明細語は、走査対象に付けられたパーコードを走査し、このパーコードに応じた電気信号を出力する装置については、この装置にはベース部と窓部をもついる。この装置にはベース部の背面上に取り付けられる。ベース師前面は平坦な上であり、窓部はこの上面に向き合う側が光を通するほはである。ハウジング内部には第1、第2、第

走査窓に向かって腰掛け、この位置で膝から下を 走査装置と走査領域の下側にすることもできる。 したがって窓のすぐ前とキャッシャ自身のすぐ前 をキャッシャの作業場所とすることができる。

レーザ走査装置で大きな問題となるのは、客と 操作具が装置を受け入れるかどうかである。どち らもレーザ光線が体に当たること、特に目や顔に 当たるのは耐けたい.

上記の米国特許第4652732号のレーザ走 . 査装置で用いられる走査パターンは、走査線が、 上面とほぼ直角な平面において窓から走査領域に 入る。このように垂直方向の平面を通る走査線 は、他の2つの走査パターンのほぼ中間で窓から 出る。したがって走査窓に向かい合い、走査領域 の前に座る操作員に、レーザ走査装置から発する 走査線が少なくとも部分的に当たるのは避けられ ない。装置の受入れの問題は、かなり多くの国で 非常に大きな問題であり、関係当局はこれを キャッシャのワークステーションの最低条件とす ることもしばしばである。したがって安全性とと

題を解決する。この装置によって、キャッシャは

もに、人間工学の面からもきわめて重要なポイン トである。

C. 発明が解決しようとする問題点

本発明の目的は、商品から離れてパーコードを 走査するレーザ走査装置を備え、安全性が高く、 人間工学的要件を満たすキャッシャ用ワークス テーションを提供することにある。特に、ワーク ステーションの前に座るキャッシャはその腰下に 充分なスペースを要し、レーザ走査装置から出る 走査線を受けないようにすべきである。一方、走 査領域は人間工学の面からキャッシャにとって最 適の配置にする必要がある。

D. 問題点を解決するための手段

本発明を効果的に適用することにより、走査領 域の前で、基本的にはレーザ走査装置の走査窓に 向かって座る操作員が走査を行なう上で、人間工 学的に最適のワークステーションを使えるよう、 . 走査場所の下側のその誰下に充分な空間を設ける ことができる。本発明に従って特別な装置を設計 すれば、走査線が集中して主に走査領域に向けら

パターンはそれぞれほぼ平行に間隔をとった複数 の走査光線から成る。第1走査パターンの各走査 ねは、上面と平行な平面と所定の角度を保った平 面において、窓を通って走査領域に入る。第3走 査パターンの走査線はそれぞれ、上面と平行な平 面と所定の第2角度を成す平面において、窓を 通って走査領域に入る。第2走査パターンの走査 森はそれぞれ、上面とほぼ直角な平面において、 窓を通って走査領域に入る。第2走査パターンの 走査線は、第1と第2の走査バターンの走査線の 間に入るよう窓において向きが定まる。走査領域 内で走査される対象物に付いたパーコードから反 射し、窓を通って戻る光を検出する手段は、少な くとも所定の強度をもつ反射光を検出し、これに 応じた電気信号を出力する。また、走査領域内の 対象物に付いたパーコードからの反射光を、光検 出手段に向ける手段も備えられる。

3の走査パクーンを生成する手段が備えられる。

この既知の装置は、ある方法で1つの重要な問

れ、かつ走査領域と隣り合う移送面(すなわち提 作員が座る場所)から離れないよう向けられると き、走査線が操作員に当たることはない。本発明 の他の目的は、操作員が座る場所に、走査線が当 たらない区域を設けることにある。これによって 操作員の頭部も胸部も全く走査線を受けない。以 上をまとめると、本発明の目的は、人間工学の面 はもとより安全性の点からも最適な作業場所を提 供することである。

E. 実施例

第1図の優略図でキャッシャ1はキャッシャス タンド3の前で椅子2に腰掛ける。キャッシャス タンド3には走査装置4を内蔵している。走査装 置4は、移送路の側面にあり、商品が選ばれ、走 資領域が位置する移送面を成す、水平な面6に対 して窓5が110度から130度の角度α、好適 には120度を成すよう傾斜させている。 キャッシャスタンド3はまた、ある手段(図示な し)で床面8に固定する支持板7を含む。

第1図に示すとおり、走査領域の面6とキャッ

シャ」の作業空間があるテーブル9の下側には、 キャッシャ」の膝下が人る空間10を設けている。 この腱下のための空間10は正にそのあるべき場 所を、すなわち人間工学の観点から最適の領域と 作業場所の下側を占める。

第2図はキャッシャスタンド3に組み込まれた 走査装置4の上面図である。走査窓5の前のある。 積減11(破線で明んだ部分)は、面6にある。 キャッシャ1の前と、走査装置4の前には、これは た型型の前に座るキャッシャにとって理対の のフークステーションである。走査がのの な配置のワークステーションである。走査がのの な配置のワークステーションである。走査がのの な配置のワークステーションである。走査ながの なにない、幅広のベルトコンペアしまでで では、窓5の方向は替通、キャッシャにが ないり上げ、窓5から出る走査線によったが このドが素早く競み取られるよう左手にもちかえ る。次に左手で商品を別のベルトコンに 置く。このベルトは矢印16の方向に商品を選び、走査領域11から離れる。このように

キャッシャ1の頭部にも胸部にも当たらない。

第2図ではほかに鎮線25、26を示している。これらの線が示す走査線束のもっとも内側の平面は、走査装置4から走査窓5を通って出るそれぞれ別個の走査平面である。正確な方向については第5A図から第5D図とあわせて後述する。これらの線25、26が示すように、キャッシャしは基本的には光線を受けない領域に座る。

第3図は第2図と似た上面の機略図を示す。主な相違点は、面6に現金引出しがないことの位のである。これはベルトコンベア15を第2図ののめた変けているためでは、そののののののである。ベルトコンベア15は、そののではないないでは、そのでは、なりをしているができない。というでは、なりをはないなりをはないがある。キャッシャ1の作業負担はかなりを減ずでは、このでは、なりをはないがある。キャッシャ1が走査対象の商品を動かす難にいってもり搬入用のベルトコンベア15までの距離が非常に短いカーコンベア15までの距離が非常に短いカーコンベア15までの距離が非常に短いカーコンベア15までの距離が非常に短いた。

の移動は矢印13と16が示す右から左への渡れ である。

商品に付けられるバーコードは、破糊で囲んだ 走査領域11でもっとも効果的に走査される。こ のため、走査装置4から走査窓5を通って一定の 光線束が出る。第2図の光線束のうち、光線の端 の一部は小破線(鎖線)で示している。内側の2 本の領線17と18は、線19とともに最上部の 平面20(第1図参照)の増を示し、このパター ンは、第1図の平面20からわかるように、走査 装置4から窓5を通って出る走査平面で、面6に 平行であり、この面の方向に傾いている。この一 定の走査パクーンはまた、平面21、22、23 を含み、すべて、平面20が届くほどは伸びてい ない。したがってこの光線束は直接、走査領域 11および、走査窓5とキャッシャ1に挟まれた 領域に集中的に向けられる。第2図の線1′9と第 1 図の平面20が示すとおり、これらの光線は テーブル9の面6と装部24から外側へは出ない のは明らかである。したがってこれら光線は

ある.

第4図は第3図の側面の概略図であり、ベルトコンペア14が商品を右から左へ矢印13の方向へ、走査装置4の前の領域へ、特に走査窓5の前で運ぶ機子を示す。このとき商品は搬出用ベルトコンペア15に置かれ、矢印16の方向へ、走査装置4のすぐ前を右から左へ、この時点ではすでに走査窓5の左半分の前で運ばれる。

第3回、第4回と同様の構成にする場合、機入 用ベルトコンベア14は明らかに機出用ベルトコンベア15にもっと近づけることもできる。 両状 のパーコンベアを互いに触れ合うほど近づけた致 も考えられる。 ここで留意すべき点は、 走査 対象 のバーコードが付いたラベルは、 走査 するよう回 転させる必要があるということである。 この回転 あるいは「ひねり」を行うため、キャッシャはこ の動作に合わせて商品をおくことになる。

第5 A 図から第5 D 図まで、4 つの図に分けた 第5 図とあわせて、光線束とこれが集中して走査 領域11と面6を照射する様子について以下に設 明する。

第5 A 図はキャッシャスタンド 3 に組み込まれ た走査窓5を備える走査装置4を示す、わずかに 専角の優略図である。走査窓の前に面6があり、 この面上に走査領域!しを描いている。走査装置 4から走査窓5を通して、7種類の光線パターン が出る。1つの光線パターンは、第5A図で水平 方向にある線20、21、22、23が示す平面 を走査する光線から成る。次に、第5A図で2つ の長い光線25、25 a は右上から左下に伸びて おり、これに平行に短い線25b、25cがあり、 走査平面がさらに2つあること、この2平面から 光が出ることを示す。これに対して鏡のように配 置されるのが、2本の長い線26、26a で、左上から右下に伸び、これに平行に、太線 26 b、26 c で示す2つの平行な平面がある。 このほかにも2つの線束がある。1つは30gか -**ら30gまで6本の線で描いており、右上から左** 下に伸び、これに鎖で映すようにさらに6つの走

装置4に向かって面6の前に座る機作員は、線26、線26、線26、線26、線26、線25、線25、線25、線25でがつくる平面に出る光についても同じことが含まる。これに平行な、参照番号26a、26b、25cで示すをして、これらの平面に出る光が走直をはいる光として、これらの平面に出る光が走直とに向かって座る操作員からかなり離れるのは、同平面が前述のそれぞれ線25または線26をもつ平面の後ろ側にあるからである。

第5 C 図では、光が窓5を通って走査装置4から面6へ放射され、走査窓5 に平行線20、21、22、23がある平面を示す。最上部の平面だけに参照番号をつけており、この平面は、測線17、18 および前線19と線20によって与えられる。足線21、22、23に対応する平面は、17から20までの線で与えられる平面の下側である。したがってこれら4つの平面を走査する光はすべて、面6 に集中し、よって走査窓5と走査装置4に向かって座る操作員には当たらない。一

資平面を31aから31gまでの6本の線で描いている。

第5 B 図は線束 2 5、 2 6 の平面だけの概略図を示す。つまり線 2 5 は、別の線 2 5 、と 2 5 でが示す平面の 1 部分であり、走査装置 4 の窓 5 にある線 2 5 のような足跡(足線)の光は、 2 本の矢印線 2 5 でと 2 5 でが示す平面に放射される。図示していないがこれと並行する別の 3 つの平面において走査光線が窓 5 から出る。これらはそれぞれの線を第5 A 図の参照番号 2 5 a、 2 5 b、 2 5 c で示したものである。

第5 B 図には上記のほか、線26があり、窓5を通って走査装置4から放射され、別の線26 、26 で示す平面を走査する光の足線を示す。また26、26、26 ではさらに、もっとも右側で斜めになった走査平面が描かれ、これには線26 とともに、もっとも内側の線があり、これは窓5を通って放射され、キャッシャスタンド3の外側にも向かう光の内端を示す。よって窓5のある走査

方、これはこれら平面を走査する走査光線は走査 領域11に集中し、キャッシャスタンド3の面6 から外側へは出ないことを登味する。

次に第5 D図は、さらに別の光線束が走査する平面を示す。このような傾斜面の 1 例として挙げたのが、足線 3 O f と 2 つの矢印 3 O f 、 3 O f で与えられる平面である。この平面と、これに平行な平面(第5 A 図の 3 O a から 3 O e までの足線で与えられる)に放射される光は、スタンド 3 の面 6 から外へ出す、殷大の集中度で走査領域 1 1 に当たる。

第5 D 図は、足線3 l a と 2 本の線3 l a 、3 l a で、鏡で映すように走査光線がその東線に放射されるもう l つの平面の例を示す。これに平行してさらに、第5 A 図の3 l h から3 0 f までの足線で示す5つの平面がある。

このように、20から23の足線と、30aから30g、および31aから30gの足線で示す 平面を通る光線は、主としてスタンド3の面6の 走査領域11に集中し、スタンド3の外側へは出 ない。これはつまり、走査装置4と窓5に向かって座るキャッシャーの方向へ放射されるこれらの 光線は、面6の外関へ出ないため、キャッシャー に当らないということである。

足線25、25 a、25 b、25 cで示す平面、並びに足線26、26 a、26 b、26 cで示す機のような面を走査する光は、側面の方へ、走査装置4の窓5に向かって座るキャッシャ1の少なくともその頭部や胸部はこれら走査光線に打たれないよう向けられる。要約すれば、このような構成が、走査装置の受入れ状況を大きく改善し、次には同装置が公知の設備となるための基盤を成すものである。走査用のレーザビームがキャッシャに当たらないことはきわめて重要なポイントである。

第6図は本発明によるキャッシャスタンド3の 等角度略図である。テーブル9の面6内に現金引 出し12があり、この上の、商品移送路の側面を、 ベルトコンペア14からベルトコンペア15へ商 品が運ばれる。走査窓5の上にはキーポード32

および第3図の上面図に示す通りである。第2図と第6図によれば、現金引出し12は、キャッシャ1を中心にして対称に配置されることがわかるが、これと組み合わせる走査窓5は少し左寄りに配置される。第3図をもとにすれば、キャッシャ1のすぐ前にある面6はわずかに走査窓の右側になり、よってキャッシャ1の左肩は窓5のほぼ正面に向き合う。

F. 発明の効果

このような構成は、キャッシャが最高の状態で操作する上で人間工学の観点から最適であることが数度の試験から明らかになっている。これはまた、この構成によってキャッシャの作業による疲れが軽減されることも意味する。

4. 図面の簡単な説明

第1 図は本発明によるキャッシャのワークス テーションに組み込まれる走査装置側面の断面優略図である。

第2 図は本発明によるキャッシャのワークス テーションに組み込まれる走査装置の上面優略図 が頗えられ、これで操作員はデータを入力する。

キャッシャスタンドを、第5図とあわせて説明したような走査線束を示す第1図、第2図、第3図もしくは第6図の優略図のように構成するには、レーザ走査装置として、既に市場に出て変数を明れてきる。この既知のレーザ走査装置を込みでは多る。この既知のレーザ走査を表現を通過でキャッシャスタンドにつくり込みで送面の側面でキャッシャスタンドにつくり込みを変をある。は移送面の上で、後部へ傾け、その走査をあるでは移送面の面6に対して110°の成立をある。この角度などでは、本発明に応じた光線束が得られる。この例では、本発明に応じた光線束が得られる。この例では、本発明に応じた光線束が得られる。この例では同走査装置の走査窓の長輪は、商品移送路と平行に、すなわち矢印13、16の方向に

キャッシャスタンド3の前に座るキャッシャに、人間工学の観点から最適の作業場所を備えるには、この構成で、キャッシャの位置に対する走査窓5の位置を、キャッシャ1の左肩が走査窓のほぼ正面に向かい合うようにするのがよい。これはたとえば、第6図の等角図、第2図の上面図、

であり、走査領域に内蔵の現金引出しを示す。

第3図は第2図に似た上面概略図であるが、走 査領域の中程に達する1つのベルトコンベアを示す。

第4図は第3図の構成の前面概略図を示す。

第 5 A 図から第 5 D 図までは走査窓から出る光 森東を示す。

第6図は本発明に応じたキャッシャスタンドの 等角図である。

3……キャッシャスタンド、4……走査装置、5……窓、6…… (移送) 面、9……テーブル、11……走査領域、12……現金引出し、14、15……ベルトコンベア、24……端部。

出願人 インターナショナル・ビジネス・ マシーンズ・コーポレーション

代理人 弁理士 山 本 仁 朗 (外1名)

